



# 電気系強化!

**Tipo** 編集部員による  
愛車寄稿記!

## PADDOCK PASS 2011

文：三宅康朗 撮影：山本佳吾

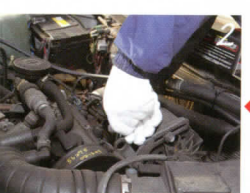
バブルへGO! LF! その5



4 鮮やかなブルーのブルーポイントプラグコード。熱に強く、耐電圧15万V以上! 1万8270円なり〜。



3 4番プラグの接触部分が腐食していました。程度は軽症ですが、交換を決意しておいてよかったなあ。



2 最初に全部外すと順番を間違えやすいので、一本外しては新しいのと組み替えるのが正しいやり方だそうです。



1 昔のドイツ車には、このダルマ端子が付いていないので注意。永井電子ではちゃんと付属しているそうです。

注意!



今回プラグとプラグコードについてご教授&作業を施してくれたのは、永井電子の羽佐田さん。無知なワタクシに色々と詳しく丁寧に教えて下さいました。



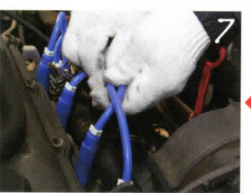
こちらがNGKイリジウムプラグ。強い火花と優れた耐久性の逸品です。ネットで5000円弱(4本)。



永井電子のブルーポイント・パワープラグコード。イリジウムプラグに適した高性能プラグコードです。



8 これが交換したプラグコード。端部の腐食やゴムの硬化などで、かなり寿命に近づいてました。



7 最後にコードをキレイにまとめます。せっかく鮮やかなブルーなんだから、見た目にも拘りたいですね。



6 一本一本、間違えないように丁寧に丁寧に組み込みます。怪我ややけど防止のために手袋は必須ですよ。



5 こちらがコードに付属しているダルマ端子と、間違い防止のためのコードのナンバリングピースです。

1989年式 担当: ナバ No.001

## Volkswagen Golf Ci

ひょんなことから手に入れたゴルフII。少しずつ世話しながら楽しもうと、水&燃料周りの手入れが終わった。そろそろ電気系に着手。最後はやっぱりバンパー&ボディをキレイにしたいなあ。

さらなる快適仕様へ  
電気系強化パート1

どうも。先月「電気系強化したい」といっておりましたが、一度思うと我慢できなくなり、早速実際にやってきました。訪れたのは、プラグコードと言えば「ココ」の永井電子さんです。プラグコード担当の羽佐田さんにお話を聞き、施工をお願いしました。

先に電話でゴルフIIについてお聞きすると「当時のドイツ車は抵抗なしのプラグなんで、抵抗ありのプラグを持ってきて下さい。それと、プラグが端子ではなくねじ込み式ですが、端子は用意してあるので大丈夫です」とのこと。さすが! ゴルフIIと言っただけで、注意事項がすらすらと出てくる。これならお任せしらくなりですね。当日、ネットで購入したイリジウムプラグを見せると「シリコンコードより抵抗値が少ないブルーポイントを使った方がいいですね」とのこと。交換に際しての注意は、コードの交換は一本ずつ、コードを傷めないようにウエスなどで保護すること、だそうです。簡単なのでDIYでもOKだそうです。次号はボンネットアース&アースシステム構築をお届けします。

**ロータス・エクセルSE**  
半年ぶりに放置プレイから開放されて、車検取得のためにQEDジャパンに向かったエクセル。QEDの鈴木さんが悪戦苦闘の末、不調のパワステ・ポンプの交換をしてくれました。なんでも猛烈に取り難いところにあっただそつ。(ナカジ)

**シトロエン・エグザンティアSX**  
その日はティーパー・ガレッジに集合するべく、朝ナバの家に到着。クルマを入れ替えるために、ATをリベースに入れようとしたら、突如セレクトターの動きがおかしくなって、ドライブから動かなくなりました。ウソ? (次号へ続く... ナカジ)

**プジョー106S16**  
今年はどうレース活動しようかなあ。とりあえて嫁が働き始めたら、土日も家に引きこもりだよなあ。レースに行けるかなあ... 行けないだろうなあ。まあ、1年くらい休んでゆつくりするかなあ。遊びたいなあ。(愚痴じゃないです... ナバ)

**ローバー・ミニクーパー**  
先月各地へと走りまわったミニですが、一転今月はお休み状態で車庫に入ったまま。オイルやフィルター類の交換、シガーソケットの取り付けやオーディオの固定など、やりたいことが沢山ある。近々ガレッジに行っ作業でもするかな。(310)

**今月のオヤスミ**